Projekt

z dnia 9 listopada 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W ŁABISZYNIE

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2027

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, poz. 912 i poz. 1273), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707 oraz z 2026 r. poz. 1354) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (M.P. z 2026 r. poz. 741), **uchwala się, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych od osób fizycznych, od osób prawnych i jednostek organizacyjnych nie mających osobowości prawnej będących właścicielami środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton - 720,00 zł;

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) samochody dwuosiowe

	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 14 ton	696,00 zł	972,00 zł
równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton	792,00 zł	1080,00 zł
równej lub wyższej niż 15 ton	1080,00 zł	2496,00 zł

b) samochody trzyosiowe

	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton	444,00 zł	900,00 zł
równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton	528,00 zł	1008,00 zł
równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton	1164,00 zł	1752,00 zł
równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony	1308,00 zł	1992,00 zł
równej lub wyższej niż 23 tony	1992,00 zł	3108,00 zł

c) samochody czteroosiowe i więcej

	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton	1308,00 zł	1788,00 zł
równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton	1320,00 zł	2076,00 zł
równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton	2076,00 zł	3252,00 zł
równej lub wyższej niż 29 ton	3252,00 zł	4296,00 zł

3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 2556,00 zł;

4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) ciągniki dwuosiowe

	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 ton , a mniejszej niż 18 ton	492,00 zł	840,00 zł
równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	540,00 zł	972,00 zł
równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton	1140,00 zł	1824,00 zł
równej lub wyższej niż 31 ton	2772,00 zł	3300,00 zł

b) ciągniki trzyosiowe i więcej

	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton	2472,00 zł	3324,00 zł
równej lub wyższej niż 40 ton	3420,00 zł	4296,00 zł

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1224,00 zł;

6) od przyczep lub naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika padatku rolnego:

a) przyczepy lub naczepy jednoosiowe

	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	312,00 zł	564,00 zł
równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	384,00 zł	672,00 zł
równej lub wyższej niż 25 ton	684,00 zł	1140,00 zł

b) przyczepy lub naczepy dwuosiowe

	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton	444,00 zł	624,00 zł
równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 tony	1488,00 zł	2220,00 zł
równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton	1680,00 zł	2544,00 zł
równej lub wyższej niż 38 ton	2268,00 zł	3324,00 zł

c) przyczepy lub naczepy trzyosiowe i więcej

	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton	1332,00 zł	1884,00 zł
równej lub wyższej niż 38 ton	1872,00 zł	2532,00 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 2664,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2964,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łabiszyna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

BURMISTRZ
Jacek Idzi Paczkowski

Sprawdzono pod względem formalno-prawnym
Dnia 09. 11. 2026
RADCA PRAWNY
Podpis .....
dr Adam Müller
BD-1603

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczne stawki nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ustalonych przez Ministra Finansów i Gospodarki.

Określone w niniejszej uchwale stawki podatku od środków transportowych na 2027 rok nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych podatków ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. (M.P. z 2026 r. poz. 741).

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.